EXPANSION
MADRID

11/03/13

Prensa: Diaria
Tirada: 55.971 Ejemplares
Difusión: 35.870 Ejemplares

Cód: 67996591

Página: 7

Sección: EMPRESAS Valor: 2.710,00 € Área (cm2): 234,9 Ocupación: 24,41 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 206000

Metro de Madrid prepara su desembarco en Asia



Pablo Cavero, consejero de Transportes de Madrid.

C. Morán. Madrid

La sucesivas ampliaciones llevadas a cabo por Metro de Madrid en los últimos años han convertido a la compañía pública en uno de los grandes referentes internacionales en el ámbito de la ingeniería y el asesoría de transporte. Los responsables de la empresa van a volcar todo ese conocimiento en el mercado asiático, donde tienen identificados proyectos con volúmenes de inversión de decenas de miles de euros. Los Emiratos Árabes, Filipinas e Israel serán los primeros destinos.

Entre los proyectos más emblemáticos, destaca el metro de Doha (Qatar), donde está prevista una inversión de 300 millones de euros. Ya se han producido varias misiones en el país con el objetivo de diseñar una oferta competitiva. Hace un par de semanas, el consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid, Pablo Cavero, se reunió con el ministro omaní del ramo, Ahmed Bin Mohammed. Metro de Madrid quiere convertirse en el asesor principal del Gobierno de ese país, que tiene previsto invertir 12.000 millones de euros para la construcción de metros, tranvías e intercambiadores. En esta iniciativa también está implicado el Consorcio de Transportes de Madrid.

Más a Oriente, Metro de Madrid ha iniciado conversaciones con inversores filipinos para la implantación del sistema de *ticketing* y venta de trenes en una red de superficie de Manila, con 42 estaciones y 45 kilómetros de líneas férreas. La capital, con más de 20 millones de habitantes, prevé invertir 200 millones en dos nuevas líneas.

En Israel, Metro de Madrid forma parte de un consorcio español que ha presentado una oferta para la construcción de los sistemas de equipamiento y talleres del metro ligero de Tel Aviv. En 2012, la empresa madrileña firmó servicios de asesoramiento por 20 millones de euros.

La Llave / Página 2

Desinversiones inmobiliarias

Metro ha decidido vender su patrimonio inmobiliario en desuso. La empresa tiene previsto encargar a un asesor financiero con implantación internacional la búsqueda de inversores interesados en esos activos, situados en la capital de España. Se trata de un edificio ubicado en la calle Cavanilles, (barrio de Retiro) y otro situado en Ventas, entre las Calles 30 y Alcalá. Además, Metro posee otro espacio en Cuatro Caminos, situado en el entorno de la glorieta de Cuatro Caminos, y otro en la zona de Plaza de Castilla. Los ingresos extraordinarios se destinarán a reducir deuda.